

**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Θ΄ ΠΕΡΙΟΔΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ)
ΣΥΝΟΔΟΣ Δ'**

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗΣ

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΛΣΤ'
Παρασκευή 26 Νοεμβρίου 1999**



ΑΘΗΝΑ, 1999

απόδοση, την κατασπατάληση των χρημάτων των φορολογούμενων και την αδιαφάνεια.

Και σαν να μην έφθανε αυτό, η κεντρική εξουσία καθυστερεί και την αναγκαία θεματική διάσκεψη της αυτοδιοίκησης πρώτου και δεύτερου βαθμού. Δεν τους εκχωρεί τους αναγκαίους πόρους. Αντιθέτω, θα μου επιτρέψετε να σας πω ότι υπεξαιρεί θεομοθετημένους πόρους από την αυτοδιοίκηση. Η Κυβέρνηση δεν επιτρέπει στης μονάδες της αυτοδιοίκησης να αναζητήσουν και να επιστρατεύουν ικανά, μορφωμένα, εκπαιδευμένα, εξειδικευμένα έμπειρα στελέχη που είναι επί τόπο περιπτώσεις απαραίτητα για τις συγχρονες, πολυσύνθετες απαιτήσεις της κοινωνίας.

Παιοί είναι οι συντελεστές μίας ολοκληρωμένης ανάπτυξης των περιφερειών του κράτους; Πρώτον, ο περιφερειακός σχεδιασμός και οι αποφάσεις του. Δεύτερον, η χρηματοδότηση και τρίτον, η εκτέλεση του σχεδιασμού.

Για τη χρηματοδότηση ας μην μιλήσουμε, γιατί θυμίζει ταμείο άπορων κοραδίων. Για τον πρώτο και τρίτο συντελεστή, είναι προφανής η ανάγκη ύπαρξης επαρκούς μηχανισμού σχεδιασμού, αλλά και παρακολούθησης και ελέγχου της υλοποίησης. Δεν αρκεί η λέξη και η νοστροποίη που περικλείει αυτή η απορρόφηση πόρων, αλλά πρέπει να υπάρξει ελεγχόμενη απορρόφηση πόρων. Και δυστυχώ, ο δειγματοληπτικός έλεγχος που έγινε πρόσφατα σε δύο λιμενικά έργα στη Σάμο, κατέδειξε, όπως άλλωστε συμβαίνει και στους περισσότερους ελέγχους, κακοτεχνίες.

Παιοί θα κάνουν το σχεδιασμό; Ποιοι θα παρουσιάσουν τα ωραία έργα; Ποιοι θα παρακολουθήσουν και θα ελέγχουν τα έργα, όταν για παράδειγμα στη νομαρχία Σάμου επί συνόλου διακοσίων ενεντάντη τεσσάρων οργανικών ζεύσεων, υπηρεσιών εκατόν είκοσι τρεις και τελούν υπό διορισμό είκοσι τέσσερις, δηλαδή θα καλυφθεί μόνο το 50% των προβλεπομένων θέσεων;

Πώς θα έχουμε ανάπτυξη όταν στη Σάμο η ΔΕΗ υστερεί κατά εβδομήντα τεχνικούς και δεν υπάρχει πολιτική βούληση να καλυφθούν τα κενά; Πώς θα υπάρξει ανάπτυξη, όταν η οποιαδήποτε τουριστική κίνηση φθινέται αποκλειστικά και μόνο στους ίδιας, μια και οι υποδόμες στα νησιά μας είναι σε εμβρυκή ήλικα, οι συγκονωνίες θαλάσσιες και αεροπορικές τραγικές και μόνο προς την Αθήνα, ενώ οι κάτοικοι εναγμανών ζητούν σύνδεση με τη Θεσσαλονίκη, αλλά και με το Βόλο; Όσον αφορά τις τηλεπικονιωνίες, αυτές εξεργάτωνται από τις καιρικές συνθήκες.

Θα μου επιτρέψετε να σας πω ότι η μαρίνα Πιθαγορείου έμουν έχει καταπτήσει γεφύρι της 'Άρτας. Οσον αφορά τη λουτρόπολη Ικαρίας, δαπανήθηκαν τα περί επιτακόδια εκατομμύρια για μελέτες και δεν έχει γίνει τίποτε. Πώς θα υπάρξει ανάπτυξη, όταν η πολιτεία δεν στηρίζει τα γεωργικά, κτηνοτροφικά, αλιευτικά, μελισσοκομικά προϊόντα των νησιών; Πώς θα υπάρξει ανάπτυξη, αν δεν βελτώσουμε την υποδομή και την ανταγωνιστικότητα των τοπικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων μέσω κατάλληλων κατά περίπτωση κινήτρων και φοροπαλλαγών; Πώς θα λυθεί το δημογραφικό πρόβλημα των νησιών μας, όταν η δημόσια υγεία είναι υποβαθμισμένη σε υλικοτεχνικό εξοπλισμό, σε κάλυψη αναγκών σε ιατρικό, παραστρατικό, βοηθητικό και διοικητικό προσωπικό; Η ανεργία υπερβαίνει το 15%, ενώ η ανεργία των νέων πλησιάζει το 30%. Η παιδεία καρκινοβατεί, ενώ η παραπατεί ακμάζει. Εδώ να σημειωθούμε ότι τα ποσότατα επιπτώσεις της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης είναι το χαμηλότερα στην επικράτεια. Δεν υπάρχει ανάδειξη και αξιοποίηση της πολιτιστικής και βρούσκευτικής μας κληρονομίας, όπως δεν υπάρχει και στήριξη και ενίσχυση της πνευματικής και καλλιτεχνικής δημιουργίας. Δεν έχουμε βελτίωση στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και στην ποιότητα ζωής των κατοίκων. Όταν συμβαίνουν όλα αυτά, πώς θα συγκρατήσουμε τον υφιστάμενο πληθυσμό, και πώς θα προκαλέσουμε τη μετεγκατάσταση της ομογένειας;

Επειδή το Αιγαίο δεν αρκεί να υπάρχει, αλλά πρέπει να κατοικείται και για να κατοικείται, είναι απαραίτητο να υπάρχουν υπόδειμες, κίνητρα και προϋποθέσεις ευημερίας των κατοίκων του, κάνουμε έκκληση στην Κυβέρνηση, έστω και

στη λήξη της θητείας της, να τείνει ευήγορον ους στα προβλήματα και στις εκκλήσεις των Αιγαιοπελαγίτων και να δώσει λύσεις.

Άνσεις, άλλωστε, που κατ' επανάληψη έχουμε προτείνει και που πηγάζουν από τον προβληματισμό και την αγωνία αυτών που έχουν τάξει τον εαυτό τους να φυλάνε θερμοτύλες.

Εν πάσῃ περιπτώσει, εμείς, η Νέα Δημοκρατία, που σε μικρό χρονικό διάστημα θέμασε Κυβέρνηση της χώρας, θα δώσει λύσεις και θα ανακουφίσει τους ακρίτες Αιγαιοπελαγίτες, οι οποίοι σε υμητέραστη σκαραράσση και τη ζεστασά την έζησαν από τη Νέα Δημοκρατία τα τρία χρόνια από τη διακυβέρνηση της χώρας από την κυβέρνηση του Κωνσταντίνου Μητσοτάκη.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Β. Κωστόπουλος): Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΠΕΝΟΣ (Υπουργός Αιγαίου): Κυρια και κύριοι συνάδελφοι, θα ήθελα κατ' αρχήν να σας ευχαριστήσω που είχατε την πρωτοβουλία μέσω των κοινοβουλευτικών άτλων που έχει στη διάθεσή του το κόμμα της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, να έχουμε την ευκαρία σήμερα, -η οποία έπρεπε να μας δινεται πολύ συχνότερα- μα λιλάσουμε για το αρχιπέλαγος και κατ' επέκταση βεβαίως για όλες τις νησιώτικες περιοχές της χώρας. Γιατί αυτά που απασχολούν το αρχιπέλαγος, προφανώς είναι προβλήματα δύον των νησιών της χώρας.

Μην περιμένετε, λοιπόν, ένα λόγο συνηθισμένο, όπως εκφέρεται σε αυτήν την Αίθουσα, ένα λόγο διαφισμών, αντιπαλότητας. Δεν θα ταΐσαμε καθόλου στο χώρο, στην ιστορία του, στη σημασία του, στην αισθητική του.

Έρετε, στην πολιτική σε όλους μας είναι πολλά πράγματα που μας δίνουν χαρά και είναι και πολλά πράγματα που μας πληγώνουν.

Εγώ θυμάμαι, από τον πρώτο καιρό που ασχολήθηκα, πόσο με πλήγμανε όταν ήμουν δήμαρχος ακόμη το γεγονός ότι η πολιτεία δεν μπορούσε να κατανοήσει τη σημασία αυτού του θεμάτου και να τον ενισχύσει.

Θυμάμαι ότι πληγώθηκα ακόμη περισσότερο -και ελπίζω ότι και η Νίτρα θα υμωνήσει μαζί μου- για το πώς η χώρα μεταχειρίζεται ό,τι πιο πολύτιμο έχει, τα μνημεία της.

Θυμάμαι, επίσης, πόσο πιο είναι η χώρα στη ζητήσα της αποτελεσματικότητας του κράτους και της εξυπηρέτησης των πολιτών. Όμως, πιπτόει με τόπο δεν μέχει πληγώνει περισσότερο σαν πολιτικό από την παρουσία που έχουμε συνοιλικά σαν χώρα για την ηπιά μας.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, όταν ανέλαβα της ευθύνες αυτού του Υπουργείου, αυτού του παραμελημένου Υπουργείου, αυτού του Υπουργείου που δεν ανταποκρίνεται -και θα είηγησαν μετά γιατί- στις ανάγκες αυτού του χώρου, ήταν για μένα ένα σοκ. Από την πρώτη στιγμή, εγώ, ένας πολιτικός στεριάρος, ίως με μεγαλύτερη ενδρίγεια από σας, αγαπητοί συνάδελφοι, είχα την ευκαρία να διαπιστώσω ότι υπάρχει ένα πολύ μεγάλο έλλειμμα, που δεν είναι τόσο πολύ έλλειμμα προθέσεων ή έλλειμμα κατάθεσης ψυχικής. Να πω ότι είναι έλλειμμα τρόπου σκέψης, μιας διαφορετικής νοοτροπίας που θα έπρεπε να έχουμε:

Είδα και τώρα στις αγορεύσεις σας, ότι κυρίως αυτό που μονοτάλογες το ενδιαφέρον σας, είναι η λήψη υποδομών στο αρχιπέλαγος. Ναι, υπάρχουν και τέτοιες και θα μιλήσουμε μετά γιατί.

Έρετε τι με σόκαρε στα νησιά; Η έλλειψη πολιτικών. Να το πω πιο απλά: Η χώρα από τότε που ιδρύθηκε, έχει παράγει τις πολιτικές της με ματιά απολύτως στεριάρια. Και δεν είναι μόνο η παραγωγή των πολιτικών, αλλά και το κανονιστικό πλαισίο στο σύνολο του, είτε πρόκειται για την παραγωγή της ποινοθεσίας είτε πρόκειται για τα προεδρικά διατάγματα, για τις υπουργικές αποφάσεις. Συνοδεύονται ακριβώς απ' αυτήν τη ματιά. Και είναι σαν να έχουμε φτιάξει ένα κουστούμι, για τη στεριάνη Ελλάδα και να επιχειρούμε να φορέσουμε αυτό το κουστούμι στη νησιωτική Ελλάδα.

Στο επιπέδο των υποδομών, θα έλεγα ότι όλες οι κυβερνήσεις διαδοχικά -γιατί όπως είπα δεν αξίζει σήμερα να

διαφοροποιηθόμενες Κυβέρνηση, Συμπολίτευση, Αντιπολίτευση γι' αυτό το μεγάλο εθνικό θέμα - έχουν κάνει το χρέος τους. Υπάρχουν περιοχές που τα πράγματα έχουν πάει πολύ καλά, υπάρχουν άλλες περιοχές που τα πράγματα είναι μέτρια και υπάρχουν άλλες περιοχές, που τις εντοπίσατε, που έχουν προβλήματα.

Θα μπορούσα να αναφέρω στις περιοχές που έχουν πάει πολύ καλά τα αεροδρόμια και τα ελικοδρόμια. Είμαστε σε ένα θαυμαστό επίπεδο. Τα νησιά μας έχουν περισσότερα αεροδρόμια απ' ότι οι έχουν μεγάλους χώρες όπως είναι η Γερμανία για παραδειγμάτικό. Είναι ελάχιστα τα νησιά, δύο, τρία, που δεν έχουν ελικοδρόμιο και θα συμπληρωθούν τους επόμενους μήνες, για να πω ένα καλό παραδειγμά.

Επίσης, ένα αρκετά καλό δείγμα έχουμε στο χώρο της υγείας και της παιδείας, στο θέμα των υποδομών, κυρίως στο χώρο της υγείας. Έχουμε ελλειψές, όμως - και τις εντοπίσατε στο θέμα των μαρινών, των λιμένων, των φραγμάτων και των λιμενοδεξαμενών. Υπήρξαν βεβαίως αιτίες, με αποτέλεσμα να έχουμε καθυστερήσεις σ' αυτά τα έργα. Όσον αφορά τις μαρίνες, θα πρέπει να προσαρμοστούμε στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Και έρετε ότι ωπάρχει μία στροφή για την εκτέλεση και ολοκλήρωση των έργων των μαρινών με δημιουργίους διαγνωσμάτων, την εκχώρωση των δικαιωμάτων αυτών και τη λειτουργία τους σε ιδιώτες. Αυτό συνεπάγεται και καθυστερήσεις κλπ. Δεν θέλω να δικαιολογήω. Απλώς λέω ότι στις υποδομές ποια πράγματα έχουν τρέξει καλύτερα, άλλα λιγότερο καλά και άλλα που είναι πολύ πίσω. Έχουμε όμως την ευκαιρία με το τρίτο Κοινωνικό Πλαίσιο Στήριξης να θεραπεύσουμε τα θέματα των υποδομών σε πάρα πολύ μεγάλο βαθμό.

Προσέξτε, κύριοι συνάδελφοι, δεν είναι αυτό το θέμα των νησιών. Το μεγάλο πρόβλημα των νησιών -και επιμένω σ' αυτό και πρέπει να το αναδείξουμε- είναι ο μεγάλος νέος ιστορικός κύλιος, που ανοίγεται για τα νησιά. Είναι τα θέματα των πολιτικών. Χαράζουμε, για παραδείγμα, την πολιτική διοίκησης της χώρας και προσπαθούμε να την εφαρμόσουμε με τον ίδιο τρόπο για τα νησιά. Χαράζουμε την πολιτική υγείας και προσπαθούμε με τον ίδιο τρόπο να την εφαρμόσουμε στα νησιά, την πολιτική για το ανθρώπινο δυναμικό για την ανεργία και την ανάπτυξη και πάλι λέγοντας.

Για να μη μιλάω αφηρημένα, θα δώσω δύο, τρία παραδείγματα, τα οποία είναι τελείως αντιπροσωπευτικά. Είχα πάει τα Χριστούγεννα στο Καστελόριζο. Στο Καστελόριζο η πολιτεία, το Υπουργείο Υγείας και Πρόνοιας, έχει κάνει ένα πολύ ωραιό πρόγραμμα για την κατασκευή σαράντα κατοικιών. Είναι ένα πρόγραμμα που ο προϋπολογισμός του ξεπερνάει το ένα δισεκατομμύριο και έχουν γίνει και καταπληκτικά σπίτια. Το νομοθετικό πλαίσιο όμως για τη διάθεση αυτών των σπιτιών του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας προβλέπει ότι τα σπίτια αυτά δίδονται σε άπορες και πολύτεκνες οικογένειες. Και επειδή είναι στο θεσμικό πλαίσιο, είναι αδιάθετα ακόμα τα σπίτια.

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Δεν μπορούσατε να φέρετε μία τροπολογία τόσο καρό;

ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΠΕΝΟΣ (Υπουργός Αιγαίου): Δεν θα με προκαλέσετε να αλλάξω τον τόνο μου. Θα είμαι σταθερός. Θέλετε να σας πω κάτι: Δεν έχω πρόβλημα, να είμαι απολύτως αυτοκριτικός έως και απολογητικός, κυρία Μπακογιάννη. Να έρετε ότι δεν θα με κάνει τίποτα να αλλάξω, γιατί εγώ εδώ δεν αισθάνομαι ότι διαπληκτίζω μαζί σας.

Αν θέλετε απολογισμάτικο, θέλετε να το πάρετε έτσι: Να το πάρετε έτσι.

Ένα άλλο παράδειγμα από το χώρο της υγείας. Ακόμα και στον πυρήνα της διαμόρφωσης αυτών των θεμάτων έχουμε αστοχία στο αρχιπέλαγος. Ποιος είναι ο βασικός θεμάτος της πρωτοβάθμιας περιθώρης της χώρας; Είναι ο αγροτικός γιατρός. Ο κ. Χωματάς που είναι και γιατρός μπορεί να αντιληφθεί πόσο αποτελεσματικός μπορεί να είναι αυτός ο θεμός του αγροτικού γιατρού στα μικρά νησιά. Είναι εντελώς αναποτελεσματικός. Άρα πρέπει να αλλάξει.

Για να προχωρήσω ακόμα πιο πέρα θα αναφερθώ στα θέματα

της αγροτικής πολιτικής. Πώς καθορίζεται από την ελληνική και κοινωνική νομοθεσία η σημαίνει αγρότης; Λέμε ότι πρέπει να είναι κατά 50% -έτσοι καθορίζεται ο αγρότης- κατά κύριο επάγγελμα αγρότης. Ακόμη και αυτό στα νησιά πρέπει να αλλάξει, γιατί αυτός ο καθορισμός αποκλείει μια μεγάλη μερίδα αγροτών από όλα τα προγράμματα και τα κοινωνικά και τα εθνικά.

Θέλετε να πάμε στα θέματα του εργατικού δυναμικού, της απασχόλησης; Ο ορισμός του ανέργου από την ελληνική και την κοινωνική νομοθεσία, η διαδικασία καταγραφής, επιδοτήσεων κλπ., διαφόρων προγραμμάτων για την απασχόληση δεν έχει εφαρμογή, πάλι, στα νησιά, γιατί στα νησιά δεν έχουμε μεγάλες βιομηχανίες που κλείνουν, ώστε να έχουμε καταγεγραμμένους ανέργους. Έχουμε ως κορυφαίο θέμα την επεραστασχόληση, την υποαπασχόληση και άρα πρέπει να προσαρμόσουμε όλα τα ζητήματα στο κεφάλαιο της απασχόλησης και του ανθρώπινου δυναμικού στις ιδιαιτερότητες του αρχιπελάγους.

Ανέφερα όλα αυτά τα παραδείγματα για να δείξω ότι είναι κατεπίεγον, από όλες τις πολιτικές δυνάμεις της χώρας, να στραφούμε σε μια πολιτική επεξεργασία, σε μια επεξεργασία όλων των πολιτικών της χώρας και να τις εξειδικεύσουμε για το αρχιπέλαγος.

Αγαπητοί συνάδελφοι, το Υπουργείο Αιγαίου, κυρίως το τελευταίο χρονικό διάστημα, έχει επιδοθεί σε αυτό το έργο. Έχουν γίνει τρία συνέδρια επί των ημερών μου, για τα οποία μιλήσατε -και επιτρέψτε μου να πω ότι μιλήσατε και λίγο απαθητικά - στο αρχιπέλαγος. Οι χώροι που επελέγησαν δεν ήταν τυχαίοι. Ήταν ο χώρος της διοίκησης της υγείας, και της πολιτικής κρίσεων. Οι χώροι που επελέγησαν μετά από μια μεγάλη διμοσκόπηση που έγινε στο αρχιπέλαγος και ρωτήσαμε τους ιδίους τους πολίτες του αρχιπελάγους που είναι τα προβλήματα που τους απασχολούν.

Σε πρώτη μοίρα έθεσαν τα προβλήματα της παρούσας του κράτους και της διοίκησης, της υγειονομικής θωράκισης και των μεταφορών. Αυτά είναι τα τρία κορυφαία προβλήματα και από εκεί και κάτω ακολουθούν τα άλλα προβλήματα της ανάπτυξης, της παιδείας κλπ.

Θέλω, λοιπόν, να σας πω ότι λόγια για τα συμπεράσματα αυτών των συνεδρίων, που βεβαίως δεν ήταν καθόλου θεωρητικά συνέδρια, γιατί συνοδεύονταν όλα από επιχειρησιακά προγράμματα, τα οποία είναι σε εξέλιξη.

Κατ' αρχήν, ότι σας πω για το θέμα της διοίκησης και της παρούσας του κράτους, που απασχολεί ως πρώτο πρόβλημα πάνω από το 85% των Αιγαιοπελαγαϊτών.

Γνωρίζετε ότι προκειμένου ένας πολίτης από την Κάσο για να δικεπλασιώσει μια υπόθεσή του στη Ρόδο -ότι Κάσος έχει δύο φορές την εβδομάδα καραβάκι- θα πρέπει να πάει να μείνει τρία μερόνυκτα στη Ρόδο για να κάνει τη δουλειά του, έστω και για ένα απλό πιστοποιητικό. Μπορούμε να φαντασθούμε πι ουμβαίνει όταν η υπόθεσή του είναι πολύ πιο συνθετική.

Γ' αυτό, λοιπόν, καθίσματε, συζητήσαμε και αναπτύξαμε το πρόγραμμα "ΑΣΤΕΡΙΑΣ". Τι είναι αυτό το πρόγραμμα; Στην ουσία είναι η μετατροπή των δήμων σε μικρά διοικητήρια. Το πρόγραμμα αυτό στην ουσία κατεβάζει το σύνολο του κράτους σε κάθε νησάκι, στον κάθε δήμο. Πώς γίνεται αυτό; Συγκεντρώσαμε όλες τις διοικητικές υποθέσεις του κράτους, είτε της κεντρικής Κυβέρνησης, των Υπουργείων είτε των μεγάλων ΔΕΚΟ είτε των νομαρχιών.

Αυτές οι υποθέσεις είναι περίπου δύο χιλιάδες. Φαντασθείτε, λοιπόν, ότι γίνονται εκατοντά πεντάσημα έχουν οι μεγάλες τράπεζες και σε αυτά τα υποκαταστήματα, στα γραφεία του πολίτη, δηλαδή το πρόγραμμα "ΑΣΤΕΡΙΑΣ", πργάνων οι υποθέσεις και μπορούν να εξυπηρετηθούν για οιδηπότε οι πολίτες.

Πώς γίνεται αυτό; Ο πολίτης, όταν έρχεται σε επαφή με το κράτος, το πρώτο πράγμα που κάνει, είναι να κάνει μία αιτηση, που πολλές φορές δεν έρει πως η συντάξη, δεν έρει πού να τη στείλει. Το δεύτερο θέμα είναι τα δικαιολο-

γητικά που απαιτούνται για την υπόθεσή του. Έχουμε πάρει, λοιπόν, όλες τις διοικητικές υποθέσεις, τις έχουμε μετατρέψει σε μορφή ηλεκτρονική και τις έχουμε βάλει σε ένα πρόγραμμα στους υπολογιστές. Το πρόγραμμα είναι διασυνδεδεμένο με το INTEPNET.

Όταν θα πάει, λοιπόν, ο πολίτης στο γραφείο του πολίτη, ο υπάλληλος που βρίσκεται εκεί και είναι εκπαιδευμένος –και είναι εγκατεστημένοι όλοι οι υπάλληλοι, που είναι υπεύθυνοι για να λειτουργούν τα γραφεία του πολίτη, έχουν προσληφθεί από τους δημάρχους– κατεβάζει μπροστά στον πολίτη την αίτηση, τη συμπληρώνει μπροστά του και συγκεντρώνει μαζί του τα δικαιολογητικά.

Μετά στέλνει την αίτηση αυτή στην πηγή που εκδίδεται η διοικητική πράξη, είτε αυτή είναι η νομαρχία είτε οποιοδήποτε Υπουργείο είτε οποιοδήποτε μεγάλος οργανισμός και η διοικητική απόφαση επιστρέφει μέσω των ηλεκτρονικών μέσων, μέσω του Fax. Και επειδή έχουμε θεσμοθετήσει πριν από ένα χρόνο περίπου στο Κοινοβούλιο την αποδεικτική ισχύ του Fax και του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, το έγγραφο αυτό ισχεί όπως και το πρωτότυπο και μπορεί να το παραλάβει στο νησάκι του.

Αυτό το πρόγραμμα βρίσκεται σε μία πιλοτική εφαρμογή αυτές τις ημέρες και από 1-1-2000 θα έχει πλήρη εφαρμογή στο αρχιπέλαγος. Μάλιστα το πρόγραμμα αυτό φαίνεται να έχει τέτοια επιτυχία που θα επεκταθεί και σε όλη τη χώρα με το όνομα 'ΑΡΙΑΔΝΗ'. Αυτό είναι ένα πρόγραμμα, που θα συνεισφέρει πάρα πολύ στα ζητήματα της διοικησης και της εξυπηρέτησης των πολιτών του αρχιπελάγους.

Ας πάρουμε μία άλλη μεγάλη περιοχή, για την οποία νομίζω ότι συμφωνείτε, άλλωστε το δείξατε και από τις τοποθετήσεις σας, η οποία έχει πάρει πολύ μεγάλη αξία για το αρχιπέλαγος. Είναι ο χώρος της υγείας. Στο χώρο της υγείας, συμφωνώ μαζί σας ότι η πρώτη μας φροντίδα πρέπει να είναι η πρωτοβάθμια περιθαλψη και κυρίως τα μικρά νησάκια.

Ο αγαπητός μου ο Τάσος μάλιστα αναφέρθηκε και σε μία αποστορή της ομάδας μου στην Τήλο, που είπα πραγματικά είναι αδιανότη για το σημερινό κράτος να μη βρει τους μηχανισμούς να στελεχίσει για την πρώτη φορά στην ηρακλεία.

Θυμάσαι Τάσο και όσους άλλοι συνάδελφοι παρακολούθησατε το συνέδριο αυτό ότι καταλήξαμε στη τέσσερα πράγματα. Ήταν οι αποφάσεις του συνέδριου. Είναι τέσσερα πράγματα, που δίνουν μας πρωτοβάθμια περιθαλψη αντάξια της στεριανής Ελλάδας.

Ποια είναι αυτά τα τέσσερα πράγματα;

Πρώτον, να πάμε γιατρούς ειδικοτήτων στα πολυεύναμα περιφερειακά νησιά, που είναι τριάντα και είναι στα μικρά νησιά.

Δεύτερον, να αρχίσουν οι επισκέψεις των γιατρών όλων των ειδικοτήτων από τα νομαρχιακά νοσοκομεία.

Τρίτον, να προχωρήσουμε στο ΕΚΑΒ του Αιγαίου, που είναι η προμηθεία πέντε ειδικοτήρων και δύο υγειονομικών αεροπλάνων και

Τέταρτον, να μπει μπροστά το σύστημα της τηλειατρικής.

Και τα τέσσερα αυτά είναι σε κίνηση. Και να είσαι βέβαιος ότι αν δεν έμπαιναν σε κίνηση, αγαπητέ Τάσο, εγώ θα την υπέβαλα την παραίτησή μου. Ήδη ολοκληρώθηκαν πριν από δύο εβδομάδες τα κίνητρα για τους γιατρούς ειδικοτήτων για τη νησιά.

Να σας θυμίσου ποια είναι. Είναι η αμοιβή που ξεπερνάει το ένα εκατομμύριο (1.000.000), φορολογικές απαλλαγές, σπίτι που δίδεται δωρεάν σε συνεργασία με ένα πρόγραμμα, που κάνει το Υπουργείο Αιγαίου μαζί με τους δημάρχους. Θα έχουμε το 'σπίτι του γιατρού'.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΚΑΡΑΜΑΡΙΟΣ: Είναι νομοθετημένα αυτά;

ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΠΕΝΟΣ (Υπουργός Αιγαίου): Ορισμένα είναι και άλλα δεν είναι.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΩΜΑΤΑΣ: Είναι οι προτάσεις που σας έκανα, κύριε Υπουργεί.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΠΕΝΟΣ (Υπουργός Αιγαίου): Βεβαίως, κύριε Χωματά, είναι προτάσεις όλων σας. Βλέπετε ότι εγώ δεν διαχωρίζω τις υποθέσεις του αρχιπελάγους μεταξύ των

κομμάτων της Κυβερνησης και της Αντιπολίτευσης.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΩΜΑΤΑΣ: Λέτε ότι είναι απόφαση του Υπουργείου.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΠΕΝΟΣ (Υπουργός Αιγαίου): Αποφάσισε τις οποίες πήραμε μετά από προτάσεις όλων σας. Είναι υπόθεση όλων μας.

Υπάρχει, λοιπόν, ένα καταπληκτικό πλαίσιο κινήτρων και συν τοις άλλοις υπάρχει και το εξής, ότι όταν θα υπερβείσουν τέσσερα χρόνια μπορούν να μετατεθούν σε οποιοδήποτε σημείο του ΕΣΥ θέλουν και τώρα πα τα γίνεται μια μαζική προκήρυξη μετά από αυτά τα κίνητρα και πιστεύω ότι μετά απ' αυτά τα κίνητρα θα έχουμε στελέχωση με γιατρούς ειδικοτήτων στα μικρά νησιά.

Για το θέμα της επίσκεψής των γιατρών είναι το πρόγραμμα που ήδη έχει κινηθεί. Ήδη έχουν πάει γιατροί στην Οινούσες, έχουν κάνει την πρώτη επίσκεψή τους. Έχουν πάει γιατροί σε πάρα πολλά μικρά νησιά της Δωδεκανήσου, των Κυκλαδών από τα νομαρχιακά νοσοκομεία στα οποία υπάγονται τα πολυεύναμα νησιά. Και το πρόγραμμα αυτό των επισκέψεων των γιατρών των ειδικοτήτων θα συνεχιστεί χωρίς καμία διακοπή. Κάθε δύο μήνες, δηλαδή, θα πηγαίνουν στα μικρά νησιά γιατροί ειδικοτήτων από τα νομαρχιακά νοσοκομεία.

Για τα πέντε ειδικότερα και τα δύο αεροπλάνα το επιλέγομενο και ΕΚΑΒ του Αιγαίου, οι συμβάσεις έχουν υπογραφεί και με τα πέντε ειδικότερα και με τα δύο αεροπλάνα. Εντός των ημερών υπογράφεται και η σύμβαση με το φορέα που θα διαχειριστεί το πρόγραμμα. Είναι ένα πρόγραμμα που κοστίζει περίπου τρία δισεκατομμύρια επιτσών. Και ελπίζουμε ότι το Γενέρο το αργότερο το Φλεβάρι θα έχουμε και τη λειτουργία των δύο πρώτων ειδικοτήρων και του ενός υγειονομικού αεροπλάνου για τα οποία όπως σας είπα η προμήθεια έχει ολοκληρωθεί και αυτήν τη στιγμή βρίσκονται σε κίνηση οι διαδικασίες για το φορέα που θα διαχειρίζεται αυτό το πρόγραμμα δηλαδή που θα πετάει τα ειδικότερα και τα αεροπλάνα.

Επίσης, έχει αρχίσει τηλεοπτικά σε περίπου δέκα νησιά το πρόγραμμα της τηλειατρικής, ένα πρόγραμμα που θα ολοκληρωθεί μέσα στο 2000. Επομένως συνδυαστικά αυτά τα τέσσερα πράγματα θα δύσουν ένα πολύ καλό επίπεδο παροχής πρωτοβάθμιας περιθαλψης στα μικρά νησιά.

Υπάρχουν δύο άλλα πράγματα που έχουν σχέση με τα κέντρα υγείας και τα νοσοκομεία. Ο χρόνος όμως δεν με πάφει για να επεκταθώ και σ' αυτά γιατί θέλω να αναφερθώ και σε άλλες περιοχές.

Ένα πολύ μεγάλο θέμα επίσης, είναι το θέμα των μεταφορών. Για το θέμα των μεταφορών υπήρξαν προτάσεις και από σας. Έχουμε στείλει και ένα ερωτηματολόγιο σε όλους τους θεμέλιους του αρχιπελάγους, νομαρχίες, επαρχεία, δήμους. Πρόκειται να παρουσιάσουμε αυτό το ερωτηματολόγιο στο τρίμερο συνέδριο που θα κάνουμε στημέρα, αύριο και μεθαύριο στο Μόλιβδο με στόχο να αλλάξουμε εντελώς τη φιλοσοφία, την πολιτική, δηλαδή, των μεταφορών στο αρχιπέλαγος.

Σε τι θα συνίσταται αυτή η αλλαγή; Σήμερα στη σκέψη μας υπήρχαν μόνο τα ζητήματα που έχουν σχέση με τους επιχειματίες που ανταπόκυρραν στον κλάδο. Πρέπει όμως στη σκέψη μας να βάλουμε και τους πολίτες και την εξυπηρέτηση τους. Ο στόχος της νέας σκέψης που κανένα πρόγραμμας είναι να υπάρξει το μετρό του αρχιπελάγους, το μετρό του Αιγαίου, δηλαδή, με κύριες και δευτερεύουσες γραμμές, και κύριες γραμμές και δευτερεύουσες γραμμές. Ποιος είναι ο στόχος; Να υπάρχουν κύριες συνδέσεις με την Αθήνα πολύ πυκνές και δευτερεύουσες συνδέσεις σε καθημερινή βάση ακόμη και από το πιο μικρό νησί.

Όλο αυτό το πρόγραμμα ευνοείται βεβαίως από το νέο πριβάλλον που διαμορφώνεται στο χώρο των μεταφορών την άρση, δηλαδή, του καιποτάζ, και την ανάδειξη του υγιούς ανταγωνισμού και τις νέες γενιές πλοίων που εισέρχονται διανυμάτικα στον ακτοπλοϊκό στόλο της χώρας.

Για τα θέματα του ανθρώπινου δυναμικού -αντιλαμβάνεσθε, αγαπητοί συνάδελφοι, ότι δεν μπορώ να εξαντλήσω όλα τα

θέματα θα αναφερθώ όμως σ' αυτά που πιστεύω συμφωνούμε πως είναι τα πιο σοβαρά- έχουμε δύο μεγάλες κατηγορίες: Έχουμε την κατηγορία των στελεχών της Δημόσιας Διοίκησης και έχουμε και τα ζητήματα της απασχόλησης του ανθρώπινου δυναμικού στον ιδιωτικό τομέα.

Για τα θέματα που έχουν σχέση με τα στελέχη της Δημόσιας Διοίκησης αυτό που πρέπει να γίνει είναι να αλλάξουμε τη νοοτροπία της χώρας και τη δική μας και τον τρόπο που σκεφτόμαστε εμείς οι πολίτες και στον ίδιον τρόπο να τηνωρίζουμε κάποιουν, τον στέλνουμε σ' ένα νησάκι και μάλιστα ακριτικό, ενώ η υπηρεσία ενός δημοσίου λειτουργού στα νησιά πρέπει να είναι φρίστελον και πρέπει να συνυπολογίζεται στην εξέλιξή του. Και αν θέλετε, κάποιος που θέλει να καταλάβει και τη θέση Διευθυντού ή Γενικού Διευθυντού θα πρέπει υποχρεωτικά να έχει υπηρετήσει και στα νησιά.

Πρέπει δηλαδή, να ανατρέψουμε τη νοοτροπία που υπάρχει σήμερα ότι είναι τιμωρία να σταλεί κάποιος για να υπηρετήσει στα νησιά και να τη μετατρέψουμε: Αντί να είναι τιμωρία, να είναι επιθράβευση γι' αυτόν που θα κληθεί να υπηρετήσει στα νησιά.

Αυτό βεβαίως πρέπει να συνοδεύεται και από ένα πλέγμα κινήτρων. Κίνητρα υπάρχουν και σήμερα, τα οποία όμως δεν είναι επαρκή για να μας αλλάξουν αυτόν τον στόχο.

Υπάρχει βεβαίως και η υποστελέχωση και εκεί σε συνεργασία με το Υπουργείο Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης πρόκειται να κάνουμε ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα για τη ωστή στελέχωση όλων των θεσμών του αρχιπελάγους στο χώρο βεβαίως της Δημόσιας Διοίκησης.

Στα θέματα του ιδιωτικού τομέα και της απασχόλησης είμαστε σε επαφή με το Υπουργείο Εργασίας - να ένα άλλο πεδίο πολιτικής - προκειμένου να εξειδικεύουμε το εθνικό σχέδιο για την απασχόληση που έχει υποβληθεί στην Ευρωπαϊκή Ένωση για τα ανάγκες των νησιών.

Αυτή η αρχή θα γίνει από την Κάλυμνο, ένα νησί με ιδιαίτερα προβλήματα στον τομέα της απασχόλησης και με αλλαγή της φιλοοικοφίας που υπάρχει στη στεριάνη Ελλάδα. Πρόκειται να συγκεντρώσουμε δηλαδή, τις δράσεις όλων των Υπουργείων στο χώρο της απασχόλησης και να τις εφαρμόσουμε συνολικά στην Κάλυμνο σαν ένα υπόδειγμα για τη νησιώτικο χώρο με μία εναλλακτική δομή που θα έχει σαν βάση μία δημοτική επιχείρηση ή αναπτυξιακή εταιρεία της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, γιατί στα νησιά η Τοπική Αυτοδιοίκηση πρέπει να έχει μεγαλύτερο ρόλο. Θε δημιουργήσουμε και παράρτημα του Εθνικού Παραπρητηρίου και βεβαίως θα ανατρέψουμε αυτήν την αρχή ότι για να είσαι καταγεγραμμένος άνεργος πρέπει να μην κάνεις κανένα μεροκάματο το χρόνο. Γιατί άμα πας στην ουσιαστική καταγραφή του αρχιπελάγους με βάση της "προδιαγραφές" της χώρας δεν θα βρεις ανέργους γιατί θα κάνουν δέκα μεροκάματα στον τουρισμό, είκοσι μεροκάματα στην αλιεία, πέντε μεροκάματα στην οικοδόμηση. Στην ουσία δεν θα βρεις ανέργους, θα βρεις ετεροπασχολούμενους ή υποαπασχολούμενους.

Αυτό, λοιπόν, θέλουμε να κάνουμε να αποτυπώσουμε και θέλουμε να κάνουμε εναλλακτικά προγράμματα για την απασχόληση στο αρχιπέλαγος για τα ανθρώπινο δυναμικό.

Υπάρχει τέλος και ο τομέας της ανάπτυξης όπου και εδώ έχουμε δουλέψει με εντελώς παραδοσιακό τρόπο. Ποιος είναι ο παραδοσιακός τρόπος δηλαδή; Άντε δύνομε μεγαλύτερες επιδοτήσεις. Ξέρετε ότι για τις επενδύσεις υπάρχουν μεγαλύτερες επιδοτήσεις, είναι η λεγόμενη Δ' ζώνη, έχουμε και κάποιες φοροαπαλαγές για τα νησιά κάτω από τρεις χιλιάδες εκατό κατοίκους, έχουμε και κάποιες μειώσεις του ΦΠΑ. Δεν είναι αποτελεσματικά μέτρα αυτά.

Πρέπει να δούμε τι σημαίνει μικρομεσαία επιχείρηση στο Αρχιπέλαγος και πρέπει να δούμε καινούρια εργαλεία για την ανάπτυξη της. Για παράδειγμα, τι σημαίνει πρόσβαση στο τραπεζικό σύστημα μιας μικρομεσαίας επιχείρησης στο αρχιπέλαγος; Τι σημαίνει εγγυητικό κεφάλαιο; Τι σημαίνουν όλα αυτά τα συστήματα που μας φέρνουν σήμερα η κοινωνία των πληροφοριών, τη τηλεμάρκετικη, τη τηλεργασία και πώς αυτά τα πράγματα μπορούν να δοθούν ως πολιτικές στο αρχιπέ-

λαγος; Τι σημαίνει ακόμα το καθεστώς των επιδοτήσεων για τους αγρότες; Μήπως πρέπει να διαφοροποιηθεί;

Και προσέξτε, αυτήν τη δυνατότητα τώρα την έχουμε γιατί έχουμε μαζί μας ένα πολύ σημαντικό εργαλείο για να διαμορφώσουμε όλες αυτές τις πολιτικές για τις οποίες σας ομήλησα.

Είναι η Συνθήκη του Άμστερνταμ, η οποία μας δίνει δύο μεγάλες δυνατότητες. Πρώτον, όλα τα κοινοτικά μέτρα και προγράμματα τα οποία μπορεί να μην είναι επιλέγμα για τη στεριάνη Ελλάδα, μπορεί να είναι επιλέγμα για τη νησιά. Και δεύτερον, και η εθνική μας νομοθεσία μπορεί να έχει διαφοροποιήσεις έναντι δεσμεύσεων που έχει από τη λειτουργία του κανονιστικού πλαισίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και άρα να προσφέρουμε ειδικά μέτρα και στο εθνικό επίπεδο για τη νησιά μας.

Προσέξτε όμως και θέλω να κλείσω με αυτό. Μιας και μιλάστε για το Υπουργείο Αιγαίου και μιας και μιλάστε για τον προϋπολογισμό του Υπουργείου κλπ. Θέλω να πω ότι δεν είναι τόσο ο προϋπολογισμός που έχει ανάγκη αυτό το Υπουργείο.

Κάποιος από σας -δεν θυμάμαι, νομίζω ο κ. Βαρίνος- έκανε τη σωστή επισήμανση ότι δεν έχει φέρει ούτε ένα νομοσχέδιο αυτό το Υπουργείο. Μα, πώς θα φέρει; Στην ουσία είναι Υπουργείο άνευ χαρτοφυλακίου.

Ακούστε να πούμε τα πράγματα με το όνομά τους. Το Υπουργείο αυτό δεν έχει κανονιστικό ρόλο.

Κυρίες και κύριοι συνδελόγοι, πρέπει να συνεννοηθούμε όλα τα κόμματα για όλες αυτές τις πολιτικές που σας είπα. Ξέρετε κανονικά αν είμαστε σοβαρή χώρα τι πρέπει να συμβαίνει; Σε κάθε νομοθέτη που έρχεται στο Κοινοβούλιο πρέπει να υπάρχει ειδικό κεφάλαιο για τις νησιώτικες περιοχές που να διαφοροποιεί την κάθε πολιτική που διαμορφώνεται στη χώρα για τη νησιά. Αυτό πώς θα γίνει; Νομίζετε ότι θα γίνει από τον κάθε Υπουργό ξεχωριστά; Μα ο κάθε Υπουργός έχει την πολιτική, τη συγείας ας πούμε, της αγροτικής πολιτικής, της παιδείας. Δεν είναι δυνατόν να σκεφτείται καθημερινά για τη νησιά. Πρέπει να υπάρχει ένας πολιτικός φορέας στο ύψηστο επίπεδο που είναι το Υπουργείο, αλλά να έχει ρόλο. Και ο ρόλος δεν είναι τόσο πολύ αρμοδιοτήτων στα θέματα τα προγραμματικά ή άλλα. Κυρίως ο ρόλος που απαιτείται και πρέπει να διαμορφωθεί επειγόντως για το Υπουργείο αυτό, είναι ένας ρόλος κανονιστικός, ρόλος δηλαδή εδώ στο Κοινοβούλιο προκειμένου όλες οι πολιτικές που διαμορφώνονται στη χώρα να έχουν και τη νησιώτικη εκδοχή τους και επειγεργασία τους. Διαφορετικά θα μήλησουμε και θα ξαναμήλησουμε πολλές φορές σε αυτόν το χώρα και η πρόδοσή που θα γίνει θα είναι ελάχιστη. Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Δημήτριος Β. Κωστόπουλος): Κύριοι Βουλευτές, οι Υπουργοί Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης, Υγείας και Πρόνοιας, Δικαιοσύνης και Υφυπουργός Πολιτισμού κατέθεσαν σχεδίο νόμου "Αμοιβαία Κεφάλαια Ακίνητης Περιουσίας". Εταιρείες Επενδύσεων σε Ακίνητη Περιουσία και "Άλλες Διατάξεις".

Παραπέμπται στην αρμόδια Διαρκή Επιτροπή.

Η Κοινοβούλιοτεκτική Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας κ. Ντόρα Μπακογιάννη έχει το λόγο για είκοσι λεπτά.

ΠΟΔΟΔΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Κύριοι συνδελόγοι, άκουσα με πολύ μεγάλη προσοχή τον κύριο Υπουργό και θα μου επιτρέψει να διαφωνήσω μαζί του σε ένα θέμα αρχής.

Κύριε Υπουργέ, ο ρόλος των πολιτικών και του αρχοντικού του Κοινοβουλίου δεν είναι να καταθέτουμε τις πληγές μας δεν είναι να λέμε τον πόνο μας δεν είναι να λέμε τα προβλήματα μας αλλά να δίνουμε απαντήσεις στα προβλήματα τα οποία μας πιθανότας. Ακούγοντάς σας αναφωτίμονταν στην πλειάρχηση της ΕΡΤ τι θα σκεφτόταν, σε ποιον τελικών απευθύνθηκε ο λόγος του οποίο μας βγάλεται; Μετά βεβαίωτά πονούμε απεισθύνθηκε στην Αντιπολίτευση διότι συνειδήσαμε για την πορεία της καταστάσεως στο Αιγαίο δεν μπορεί να έχει η Αντιπολίτευση. Η Αντιπολίτευση, αν έχει μια ευθύνη, είναι να καταθέτει τις προτάσεις της και

Θα σας αναφέρω ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα πρόσφατο, την περασμένη εβδομάδα, που συνδέεται με την υγεία. Στην Ικαρία ένας συμπατρίωτης μας υπέστη ορύζανομα του μικροκαρδίου. Φτάσαμε στο σημείο να επικοινωνήσουμε με τον Υπουργό Άμινας, μήπως δώσει εντολή και πάει κάποιο "ΣΙΝΟΥΚ" να τον μεταφέρει, για να σωθεί. Και λέμε τώρα -προσέξτε πώς το συνδέουμε με την υγεία- ότι είναι καλόι οι ειδικευμένοι γιατροί στα μικρά νησιά, αλλά δεν πρέπει πρώτα να κοιτάζουμε και για τη στελέχωση των υπαρχόντων νοσοκομείων: Τι σημαίνει το γεγονός ότι αυτός ο εμφραγματίας θα ερχόταν στην Αθήνα; Σημαίνει ότι δεν έχουμε καρδιολόγο στην Ικαρία. Σημαίνει ότι δεν υπάρχουν παιδίατροι, ότι δεν υπάρχουν αναισθησιολόγοι, ότι δεν υπάρχουν γιατροί στην Ικαρία την ίδια, με αποτέλεσμα, όταν φεύγει κάποιος από το μακρινό Καλκυνάρι -μάλλω για τον αγροτικό γιατρό- να κάνει την εφημερία του στο Νοσοκομείο του Αγίου Κηρύκου, ο υπόλοιπος πληθυσμός μένει δίχως iατρική κάλυψη.

Εν πάσῃ περιπτώσει, απευθύνομενος στον κοινοβουλευτικό εκπρόσωπο του ΠΑΣΟΚ, τον κ. Σφυρίου, θα έλεγα το "αιδώς Αργειοί". Εδώ χρηματοποιήσε το ΠΑΣΟΚ τώρα προεκλογικά, στην ευρωκούνη, σποτάκια που έδειχναν ότι η μαρίνα του Πιλαριώνειου Σάμου και το αεροδρόμιο Σάμου ήταν τελειωμένα. Πήραν τη μακέτα, την έκαναν σποτάκι και μας το παρουσίασαν για περιπτώματα έργου. Καταλαβαίνετε πως γέλασε δόλος ο σαμιακός λαδός και ο γέλωτας αυτός μετατράπηκε σε καταψήφιση της κυβερνητικής παράταξης.

Αυτό θα συμβεί, κύριε Υπουργέ, και στις προσεχείς εκλογές. Αυτά που λέμε εδώ, αυτά που προσπαθείτε εσείς να περάσετε, τα οποία όμως δεν είναι δυνατόν να περάσουν λόγω και της στενότητας του χρόνου μέχρι τις εκλογές, αυτά θα επιφέρουν την πτώση του ΠΑΣΟΚ και την ανύψωση της ελληνικής ανάπτυξης, άρα την αιγαιοπλαγιτικής ανάπτυξης. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο για δεκαπέντε λεπτά.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΠΕΝΟΣ (Υπουργός Αιγαίου): Τα οποία, μάλλον δεν θα χρειαστεί να τα χρηματοποίησης εξοικολήσουν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Αυτό το χρόνο δικαιούσθε. Εσείς χρηματοποίετε όσο δύλετε.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΠΕΝΟΣ (Υπουργός Αιγαίου): Αγαπητοί συνάδελφοι, το πιο χαρακτηριστικό, θα έλεγα και βιωματικό στοιχείο των πολιτικών, όσος και αν είμαστε στο στόχαστρο την τελευταία περίοδο, είναι η αισθήση της ευθύνης και του καθήκοντος. Κι εγώ πιστεύω ότι είναι υψηλότατη στο πολιτικό πρωσαπτικό της χώρας, παρά την κακή δημόσια εικόνα μας.

Αυτό το επικαλούμαι ακούγοντας δόλους σας και Εκεινώντας τη δευτερολογία μου, για τον εξής λόγο:

Κουβαλώντας το φορτίο της δηκής μου αισθητής καθήκοντος, όποια και αν είναι αυτή, ένα φορτίο που σας βεβαίωνω ότι γέμισε μέχρι πολύ επάνω από τη θητεία μου σ' αυτό το Υπουργείον και από τη γνωριμία μου με το νησιώτικο χώρο, είπα "θα πάω σήμερα στο Κανονιστικό έχοντας δύο στόχους, πρώτον, όσο μπορώ να απεμπλακώ από τα αντανακλαστικά που δύο κουβαλάμε για χρόνια ολόκληρα και τα οποία, κατά την πατενίη μου γνώμη, μας έχουν βλάψει περισσότερο από οπιδήποτε άλλο". Χαρακτηριστικό αντανακλαστικό η τελευταία αποστροφή του συναδέλφου μου ότι η μόνη σωτηρία είναι να πέσει το ένα κόμμα και να έλθει το άλλο, άρα θα λυθούν τα προβλήματα ή η κονταρομάχες που συνήθως κάνουμε ή η διάθεση που έχουμε σ' αυτήν την Αιθουσανα για κατατροπώνωμε ο ένας των άλλων.

Αυτό, κυρία Μπακογιάννη, στη θεατρική διάλεκτο λέγεται μανιέρα και οι θεατρικοί κριτικοί όταν θέλουν να στηλιτεύουν κάποιους από τους καλλιτεχνικούς παραγωγούς, είτε είναι ακηνοθέτης είτε πολύ περισσότερο ηθοποιός, λένε "δυστυχώς κόλλησε στη μανιέρα του".

Φοβάμαι πως ώστε σε σχέση με αυτά, που είπατε, δεν έχω τίποτε να σχολίασω και το λέω πολύ ειλικρινά. Απ' αυτά που είπατε τίποτε δεν αφορά το μέλον των νησιών. Πάρα πολλά αφορούν την αισθητική της πολιτικής ζωής, όπως έχει διαμορφωθεί, που δύο όμως έχουμε χρέος να την αλλάξουμε, να τη μεταμορφώσουμε. Θα ησασταν δηλαδή πολύ ικανοποιη-

μένοι, αν ερχόμουν εγώ σήμερα και έχοντας υπόψη το πλαίσιο που θα κινηθείτε, για έργο προς έργο να έχω τις απαντήσεις, σε μερικές από τις οποίες θα έβγαινα εγώ νικητής και σε άλλες εσείς;

Για παράδειγμα μου είπατε ...

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Είναι σοβαρά αυτά;

ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΠΕΝΟΣ (Υπουργός Αιγαίου): Παρακαλώ πολύ, δεν σας διέκοψα. Μας κρίνουν αυτοί που μας ακούν, κυρία Μπακογιάννη...

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Σας κρίνουμε, κύριε Υπουργέ...

ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΠΕΝΟΣ (Υπουργός Αιγαίου): Σοβαρά δεν ήταν αυτά τα οποία αναπτύζετε εσείς.

'Όταν έρχεσθε εδώ, για παράδειγμα, και λέτε για απορροφήσεις του 10% ή 12%, είναι σοβαρά αυτά: 'Όταν μάλιστα είναι γνωστό ότι οι απορροφήσεις του δευτέρου Κοινωνικού Πλαισίου Στήριξης θα είναι 100%. Με αυτά θέλετε να ασχοληθείμε: 'Η όταν έρχεται εδώ ο αγαπητός μου συνάδελφος κ. Βαρίνος και λέει να επαναφέρουμε σε λειτουργία το πλοίο του Ιπποκράτους, ενώ αυτό το πλοίο ήταν εντελώς αναπτερεματικό, όπως πολύ καλά γνωρίζετε, αφού δεν μπορεί να κινηθεί πάνω από τα 6 Μποφόρ, έχει ένα δισκετατμύριο κόστος επηρώσης και σε δύο χρόνια λήγει η άδεια νηολογίας του; Το έχουμε βγάλει δεκαπέντε φορές σε δημόπρασια και δεν ασχολείται κανένας με το να το αγοράσει.'

'Εναντι αυτού εμείς διαφρένωμε μία ολόκληρη πολιτική πρόταση για την υγειονομική θωράκιση των κατοίκων του αρχιπελάγους. Εσείς για εκείνα τα θέματα θέλετε να μιλήσουμε σήμερα; Εγώ είπα να αξιοποίησουμε αυτήν τη συνάντηση, "για να βάλουμε τον πήχη ψηλά" για τα προβλήματα του αρχιπελάγους.'

Αγαπητοί συνάδελφοι, φοβάμαι ότι δεν υπήρξε κατανόηση σ' αυτά που είπα, εξαιρώντας μόνο τον κ. Δραγασάκη, ο οποίος είναι τώρα απών και ο οποίος είναι μέσα στον πυρήνα του προβλήματος του αρχιπελάγους. Σας επαναλαμβάνω ότι αργά ή γρήγορα τα έργα υποδομής θα γίνουν στο αρχιπέλαγος και δεν είναι αυτό το στοιχήμα. Και τα αεροδρόμια θα γίνουν και τα ελικοδρόμια θα γίνουν και τα καλά νοσοκομεία θα γίνουν και τα καλά εκπαιδευτήρια θα γίνουν, ανεξάρτητα από το ποια θα είναι η κυβέρνηση, γιατί εδώ είναι θέμα διαχείρισης και όχι θέμα ιδιαίτερης φαντασίας.

Το πρόβλημα είναι ότι σαν χώρα έχουμε ένα μεγάλο έλλειψημα. Το πρόβλημα είναι ότι δεν έχουμε ειδικές νησιώτικες πολιτικές. Δεν το πρόβλημα δεν αντιμετωπίζεται από έναν Υπουργό Αιγαίου, και μάλιστα με την υπόσταση που έχει σήμερα το Υπουργείο Αιγαίου, ούτε καν από μία κυβέρνηση. Είναι θέμα εθνικής συνεννόησης. Είπατε και ξανεπίστη για το πόρισμα της Βουλής. Αυτό το πόρισμα της Βουλής απέχει από τις ανάγκες του αρχιπελάγους. Είναι απλώς κάποια μέτρα πολιτικής που προτείνει. Μα, δεν πρόκειται περί αυτού. Κάποιες πρότεινε, επιτέλους, να συνεννοηθούμε. Αν δεν αρχίσουμε να σκεπτόμαστε με μία διαφορετική νοοτροπία για το αρχιπέλαγος, μία ζωή θα κάνουμε μπαλώματα. Δεν πρόκειται να φέρουμε τη μεγάλη ανατροπή. Και η μεγάλη ανατροπή είναι ότι πρέπει πολιτική προς πολιτική όλα τα κόμματα μαζί να συνεννοηθούμε, προκειμένου να διαφρένωσουμε ιδιαίτερες πολιτικές για το αρχιπέλαγος. Σ' αυτό έχουμε ευθύνης όλοι, γιατί δεν κυβερνάει το ΠΑΣΟΚ τη χώρα από τότε που αυτή συνάθραπτε. Τα νησιά δεν υπάρχουν μόνο τώρα. Το πρόβλημα όμως είναι, ποιος έχει τις μεγαλύτερες ευθύνες; Αυτός ο τρόπος σκέψης πρέπει να αλλάξει.

Και όσοι είπαν -και το είπε μετ' επιτάσεως ο πρώτος εκ των επερωτώντων, ο συνάδελφος κ. Βαρίνος- ότι σήμερα τα πράματα λειτουργώντων, υπάρχουν πολιτικές, υπάρχει ρόλος του Υπουργείου στη διαμόρφωση αυτών των πολιτικών, είναι πολύ μακριά νυχτώμενοι. Ούτε πολιτικές υπάρχουν ούτε Υπουργείο που να παίζει ρόλο στη διαμόρφωση πολιτικών είναι μία και μόνη: Να έχει ρόλο στη διαμόρφωση του κανονιστικού πλαισίου. Αν δεν τον έχει αυτόν το ρόλο, δεν γίνεται τίποτα. Πώς έχει ρόλο

π.χ. το ΥΠΕΣΔΑ στην πολιτική προσωπικού της χώρας;

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΚΑΡΑΜΑΡΙΟΣ: Ποια είναι η πρότασή σας, κύριε Υπουργέ;

ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΠΕΝΟΣ (Υπουργός Αιγαίου): Την έκανα, αλλά δεν την ακούσατε. Εγώ είπα ότι θέλω να βάλω τον τόπη ψηλά. Πώς λοιπόν το ΥΠΕΣΔΑ λέει ότι για όλα τα θέματα ανθρώπινου δυναμικού, ό, πι και αν προτείνουν όλα τα Υπουργεία, τα συνυπογράφει ο Υπουργός ΥΠΕΣΔΑ; Ε, λοιπόν, για όλα τα θέματα των πολιτικών της χώρας, αν θέλουμε να αποκτήσουμε νησιώτικες πολιτικές και να πάνε αλλού τα πράγματα για τα νησιά, θα πρέπει αναλόγως να πράξουμε. Άλλιώς, μια ζωή έτσι θα είναι. Εγώ είμαι ένας στεριανός, πώς έρετε, και δεν έρεων για πόσο θα είμαι σ' αυτό το Υπουργείο, τα λέω όμως με πόνο ψυχής, γιατί έπιασα σοκ όταν διαπιστώσω αυτά τα πράγματα, όταν είδα τις αστοχίες του συνόλου των πολιτικών της χώρας στο αρχηγείον. Και θέλει σήμερα κυρίως να συζητήσουμε γι' αυτά. Επιτρέψτε μου να πω ότι ούτε το κόμμα σας το έχει ουλλάβει αυτό, ούτε κανένα κόμμα έπραξε τίποτα διαχρονικά γι' αυτό, αν θέλετε να είμαστε τίμιοι και με τον εαυτό μας και με τα κόμματα μας και με την προοπτική του αρχηγείους.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Παρακαλώ, κύριοι συνάδελφοι, ο κύριος Υπουργός σας άκουσε με θρησκευτική ευλάβεια. Αφήστε τον Υπουργό να αναπτύξει τις απόψεις του. Από εκεί και πέρα θα δευτερογονήση η Κοινοβουλευτική σας Εκπρόσωπος.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΠΕΝΟΣ (Υπουργός Αιγαίου): Επαναλαμβάνω, γιατί προφανώς δεν με ακούσατε. Γιατί αν με ακούγατε, δεν θα κάνατε αυτές τις δευτερολογίες, όπου επανήλθατε και μου είπατε για εκείνους που σταμάτησε, για εκείνοι που δεν έγινε. Εντέξι, θα μπορούσαμε το επιπέδο της συζήτησης να το κρατήσουμε εκεί. Θα ήταν ενδιαφέρον, δεν λέω. Άλλα το μεγάλο πρόβλημα -το επαναλαμβάνω- που αν δεν λυθεί επειγόντως, δεν θα αλλάξει η μορφή των νησιών, είναι αυτό που οποιο έχει δύο όψεις. Η μία όψη είναι η χάραξη των πολιτικών και η άλλη το κανονιστικό πλαίσιο των πολιτικών.

Είχα φέρει να σας δώσω το εξής: Ανέθεσα στο Ινστιτούτο Ευρωπαϊκής Δημόσιας Διοίκησης, όπου οικειεράθηκε είναι ο κ. Φλωραΐτης, να μου καταγράψει τις διαφοροποιήσεις που υπάρχουν στη δική μας νομοθεσία και στην κοινοτική νομοθεσία. Ξέρετε πότε υπάρχουν διαφοροποιήσεις για τα νησιά; Η συντριπτική πλειοψηφία των περιπτώσεων είναι από αγώνες δικούς σας, των συναδέλφων των νησιών, που εκλίπαρείτε μεταμεσονύχτιες ώρες για να περάσετε μία τροπολογία. Αυτή είναι η μορφή των νησιών; Αυτή πρέπει να είναι ή πρέπει σε κάθε νομοσχέδιο να υπάρχει ειδική παράγραφος για τα νησιά; Πώς θα υπάρχει όμως; Με ευχόλαψα; Πρέπει να επιβληθεί. Πώς θα επιβληθεί; Θα επιβληθεί κανονιστικά με ένα Υπουργείο Αιγαίου, που θα έχει τέτοιο ρόλο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΖΩΑΝΝΟΣ: Πρωθυπουργό δεν έχουμε;

ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΠΕΝΟΣ (Υπουργός Αιγαίου): Με συγχωρείτε, δεν είναι μόνο θέμα Πρωθυπουργού. Εγώ το θέω στον Πρωθυπουργό και θα το θέω και σε όλα τα πολιτικά κόμματα. Γιατί αν δεν γίνεται αυτό, δεν γίνεται τίποτα.

Ακούστε τώρα και για τις πολιτικές, μια και είπατε πολλά, όπως για το λάδι, για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, για την ανεργία. Σας είπα, αλλά φαίνεται ότι δεν με ακούσατε. Ακόμα και στον πυρήνα τους αυτές οι έννοιες, στη διαμόρφωσή τους, έχουν άλλη μορφή στο αρχηγείον. Για παραδείγμα, για τον αγρότη, όπως τον έχουμε ορίσει και κανονιστικά, τι λέμε; Λέμε "μητρώος αγροτών". Ποιος είναι; Είναι αυτοί που έχουν το 50% του εισοδήματος, Έ, σας πληροφορώ ότι με αυτό μόνο, ως βάση, στα νησιά εκτοπίζουμε το 80% των αγροτών. Γιατί η ιδιομορφία των νησιών είναι τέτοια, όπου ο αγρότης είναι και λίγο οικοδόμος, κάνει και λίγο τουριστικές επιχειρήσεις. Άρα, έχει άλλη περιγραφή. Ο άνεργος επίσης. Ο πολίτης του Αιγαίου -για να πάρουμε το κορυφαίο θέμα- είναι άλλο πράγμα στο αρχηγείον. Και δεν είναι ισθόμυτο πολίτη σύμφωνα με το Σύνταγμα. Δεν πρέπει να πούμε ότι στις μεταφορές και στις επικοινωνίες -πανιγήθηκε κάτιον ο κ. Δραγασάκης και εγώ θα το εισηγηθώ αυτό- το κόστος μεταφοράς ανθρώπων και

εμπορευμάτων πρέπει να είναι το ίδιο με τη στεριανή Ελλάδα; Αυτό δεν σημαίνει συνταγματική ισότητα των πολιτών; Δεν πρέπει να πούμε ότι το επιπέδο της εκπαίδευσης, της υγείας, ο διαδικασίες της ανάπτυξης, είναι οι ίδιες στα αρχηγείας με την υπόλοιπη Ελλάδα; Το έχουμε πει ποτέ ως πολιτικού αυτό; Δεν το έχουμε πει ποτέ. Το λέμε σπασματικά, κομπλεξικά, αμυντικά! Και εγώ ήθελα να εξισοπισώσω αυτήν τη συζήτηση εδώ, προκειμένου να πάμε τα πράγματα αλλού. Γι' αυτό με είδατε να μη σχολίαζω τα μικρά προβλήματα. Τι να σας πω; Να την πάρω τους καταλόγους, πέδο προχώρησαν τα έργα επί Νέας Δημοκρατίας, όπως γίνεται συνήθως εδώ; Αυτό θα ήταν μια καλή κατάθεση για τα νησιά μας; Κατά τη γνώμη μου δεν θα ήταν.

Εγώ ήρθα σήμερα όχι να αρχίσω μαζί σας διαβιβασμούς, αλλά για να κάνω κατάθεση σαν πολιτικός! Ήρθα να κάνω και απολόγιο σαν πολιτικός, αν θέλετε! Να απολογηθώ και σαν στεριγμάτος πολιτικός, τιλά είχαμε "τύρλα" όλα αυτά τα χρόνια, δύοι οι στεριγμαίοι πολιτικοί. Και, παρακαλώ, αυτό το μήνυμα να πάμε παντού. Αυτό που έχουμε κάνει στη νησιά μας είναι ελάχιστο σε σχέση με αυτό που οφείλουμε. Και είστε οι μόνοι οι οποίοι δώσατε αγώνα ζήτη, ξεκινώντας από το συνάδελφο κ. Κοσμή, που ήταν ο πρώτος στο Υπουργείο και παλαιότερος στην Αίθουσα εκ των Αιγαιοπελαγητών και καταλήγοντας σε δόλους σας.

Πόσο δυνατή μπορεί να είναι η φωνή μου; Σας παρακαλώ, το λέω και στους δημάρχους και στους περιφερειάρχες, επιτέλους και οι υποδομές είναι καλές και καλά κάνετε και τις προωθείτε, δώστε όμως τη μεγάλη μάχη. Η μεγάλη μάχη είναι, επιτέλους, αυτή η χώρα να αποτκήσει νησιώτικες πολιτικές. Αν δεν γίνεται αυτό, τα νησιά ποτέ, δύο πακέτα και αν έρθουν, δεν θα δουν στον λήιο μοίρα.

Ποια είναι η πρόταση, αν θέλετε να δείτε ένα αποτέλεσμα; Εθική συνεννόηση -βεβαίως δεν είναι κατάλληλη περίοδος, γιατί είναι προεκλογή-αμέσως μετά τις εκλογές, εγώ θα προτείνω στο κόμμα μου να συμπεριληφθεί στο πρόγραμμά του, προκειμένου να αρχίσει εδώ και τώρα η χώρα να δημιουργεί τους δεσμούς εκείνους, οι οποίοι απαιτούνται για να υπάρχουν νησιώτικες περιοχές στη χώρα, προκειμένου σαν αφορά κάθε Υπουργό που σχεδιάζει οποιήποτε και αν σχεδιάζει και οπως και αν ποτέ πωνεταν, δεν θα βγει αποτέλεσμα. Γιατί η πολιτική δεν είναι κανόνας ευγενείας. Εγώ πηγαίνω και μιλώ στους συναδέλφους, αλλά αν δέλουν με ακούσαι και αν θέλουν με αγορούν. Γιατί είναι οι θεαμοί, για να υπάρχει μία ισορροπία στη χώρα, ανάλογα με τα προβλήματα που αντιμετωπίζει.

Έτοις, λοιπόν, θα ήθελα να τελειώω. Δεν θα ήθελα με τίποτε να αντιπαραθεί μαζί σας. Και ο λόγος είναι ότι αισθάνομα ότι έχω μεγάλες ευθύνες, δύσεις μου αναλογούν σαν στεριανός πολιτικός, γιατί το μεγάλο έλλειμμα στα νησιά μας και στο αρχηγείον. Ελπίζω να είναι αφορμή αυτή η σπεριέρην ουζήτηση, να αλλάξουν τα πράγματα, να αλλάξουν όμως ριζικά όχι στα μικρά -τα μικρά έτσι και αλλιώς τα παλέυουμε, δεν βελτιώνουμε- αλλά στα μεγάλα. Και τα μεγάλα είναι η καθηρώστη νησιώτικων πολιτικών της χώρας στο κορυφαίο δυνατό επίπεδο. Και ποιο είναι το κορυφαίο επίπεδο; Το πολιτικό σύστημα της χώρας, τα πολιτικά κόμματα, τα προγράμματά τους, το Εθνικό Κοινοβούλιο και η αναβάθμιση του Υπουργείου, όχι με πιστώσεις και τέτοια πράγματα, αλλά σε ότι έχει σχέση με τη δυνατότητα του Υπουργείου να παρεμβαίνει κανονιστικά στη διαμόρφωση όλων των πολιτικών της χώρας.

Ευχαριστώ.

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΗ: Κύριε Πρόεδρε, σας παρακαλώ, το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Κύρια Μπακογιάννη, θα σας δώσω το λόγο.

Πριν όμως, κύριοι συνάδελφοι, θέλω να ανακοινώσω στο